

Deel 14: Antifouling Onderwaterschip

De informatie heeft geen betrekking op behandelingen met een 2-componenten bescherming.

Het is goed voor het onderwaterschip om in de winter op de kant te staan, dan kan het polyester goed drogen. De luchtvochtigheid (het dauwpunt) is heel laag vooral bij vriezend weer. Meestal wordt het schip tijdens of na "het hellingen: met een hogedrukspuit goed afgespoten. Vuiligheid en loszittende lagen worden zo verwijderd. Meestal is de zachte antifouling dan ook grotendeels verdwenen.

Bij een onderwaterschip dat professioneel en goed in de antifouling is gezet volstaat vervolgens het licht opschuren van oude lagen en het aanbrengen van een nieuwe laag zachte antifouling. Gebruik altijd persoonlijke bescherming zoals ademmasker, pet, overal en handschoenen. Plak de rand van het onderwaterschip af met brede tape. Dek de bodem onder het schip af met een zeil. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van betreffende antifouling. Gebruik altijd een identiek product als voorgaande jaren. Slechte plekken kunnen vooraf worden bijgewerkt maar wees daarmee voorzichtig. Zelf gebruikten wij een keer primocon primer over chloorrubber. "Dat beet elkaar" waarop direct overal "scheurtjes" ontstonden.



Hellingen en schoonspuiten



kale plekken – tijd voor groot onderhoud



afsteken van oude lagen

Indien er veel kale plekken ontstaan dan is het tijd voor groot onderhoud. Er zit niets anders op dan het gehele onderwaterschip te ontdoen van oude verflagen. Met een stevige verfsteker/verfkrabber (b.v. Bacho) worden de oude lagen tot op het polyester afgestoken. Plak lags de waterlijn eerst een stevige (PVC) tape, dit om beschadigingen van het gladde polyester te voorkomen.



Het wegkrabben van oude lagen is gereed.



Schuren van het polyester.



Eerst grof – later fijn.

Probeer niet te hard te steken. Je schiet vlug uit en er ontstaan lelijke diepe krasen. Met name de lagen vlak langs de waterlijn en onder de spiegel kunnen soms heel vast zitten. Je kunt eventueel speciale afbijt voor antifouling gebruiken. Draag handschoenen en dek de bodem af. De resten blijven overal aan kleven met name aan schoenen en je verspreid het dan overal waar je komt. Vervolgens wordt het tijd om te schuren met een (elektrische) acentrische schuurmachine. Eerst wordt het gehele schip met een grof schuurpapier geschuurd, daarna met een fijner schuurpapier. Probeer het op een klein oppervlak uit. Koop vervolgens een flinke hoeveelheid hiervan want de schuurpapieren schijfjes slijten ook snel.

Behandeling:

Er is een legio aan mogelijkheden, merken en typen antifouling. Zoveel schippers, zoveel goede raad! Ik ga hierover dan ook geen advies geven. Ik beschrijf slechts wat wij gebruikt hebben en waarom.

Nadat het schip zo mooi geschuurd was hadden wij de optie om het te behandelen met een 2-componenten afdichtende laag of een meerlagensysteem dat enigszins ademt. De keuze voor een 2-componenten afdichtende laag is erg aantrekkelijk doch al snel kreeg ik door dat het polyester dan absoluut droog moet zijn. Ten tweede is de verwerking van de 2-componenten aan te raden bij wat hogere temperaturen in combinatie met een lage luchtvochtigheid en absoluut condensvrije condities. Reëel gezien moet je dan wachten tot mei/juni. Bij ons kriebelt het zeilbloed al in de maand maart/april dus was de keus snel gemaakt. Het werd het meerlagensysteem van International.

- We hebben wij het geschuurde onderwaterschip twee keer met super cleaner van International schoongemaakt.
- Vervolgens is het onderwaterschip geheel ontvet met doeken met aceton.
- Waterlijn/randen zijn netjes afgetaped met een brede goed plakkende watervaste tape.
- Daarna kon de eerste laag Primocon (international) erop. Zowel met kwast als roller lekker dik opgebracht. De droogtijd in ogenschouw nemend zou je theoretisch gezien 2 lagen op een dag kunnen aanbrengen. Ik merkte echter dat in maart/april het schip 's nachts zo ver is afgekoeld dat, ook al schijnt het zonnetje en is het terrein droog, de druppels condenswater gewoon spontaan ontstaan en van de romp af lopen. Na 12.00 uur kan de eerste laag erop. Om 16.00 uur wordt het al weer dampig. 1 laag per dag dus.
- En zo zijn er nog 6 lagen primocon opgebracht. Totaal dus 7 lagen.
- Daarna zijn er 2 lagen koperhoudende harde antifouling (International) opgebracht. Ook weer met roller en met kwast. Micron koperhoudend YBA913-blauw. Het schip krijgt meteen "smoel".
- Daarna is er 1 laag koperhoudend zelfslijpende antifouling (International) opgebracht. YBA322-navy.

Het kost een vermogen, maar dan heb je ook wat.



Na het opbrengen van de Primocon



Na het opbrengen van de koperhoudende harde antifouling



Na het opbrengen van de laatste laag zelfslijpende antifouling



Het resultaat na 1 seizoen op zoet en enkele weken op zout water



Schoonmaken met puur supercleaner



Handig doseer borsteltje