



## Dufour 2800

# Dufour va plus loin...

L'organisation rationnelle du travail et les processus de fabrication sont les modèles du genre. Ils requièrent des investissements importants qui sont votre "garantie-qualité".  
Le style Dufour, équilibre entre qualités marines et habitabilité, est votre "garantie-plaisir de naviguer". L'homogénéité de la gamme, la cohérence de la conception et la qualité de la réalisation permettent à chaque voilier Dufour de posséder l'ensemble des atouts Dufour.  
C'est votre "garantie-investissement".



1 - Les mânes sont usées, aérées, propres, sèches. Elles sont maintenues à température égale. Ces conditions sont indispensables pour obtenir un polyester de qualité.

2 - L'intérieur d'un moule est poli et réponsé. La carène sera belle et performante.

3 - Chaque couche de tissu de verre est trempée de résine de polyester, puis roulée par des spatulaires, qui obtiennent ainsi un matériau dense et homogène, donc fiable et résistant.

4 - Le contre-moule, véritable "double coque" apporte solidité, friction, protection contre l'humidité. L'intérieur devient facile à entretenir et reste neuf après de longues années de navigation.

5 - Les cloisons sont pré-découpées sur gabarit, serrées, puis ponçées avant de recevoir une deuxième couche de verre. Elles sont collées au contre-moule puis essorées au rive.

6 - Moteur, assis, isolé, étier, picards, fils électriques sont pré-montés puis installés. Ce travail "coque ouverte" est une garantie supplémentaire de finition.

7 - Le pont est stratifié à la coque puis boulonné avec le liston métallique. L'arranchement est total. L'ensemble peut résister aux efforts du gréement et aux assauts de la mer.

Les Dufour bénéficient à la fois des avantages de la production en série et de ceux de la finition à l'unité. C'est un équilibre rare.



# Dufour 2800

## des spécialistes unanimes, dans le monde entier

"Le plaisancier qui se décide pour son premier vrai bateau de croisière se rallie généralement à la solution de sagesse et à une valeur sûre comme le 2800".

*France - Bateaux - Mars 78*

"Le Dufour 2800 donne une bonne leçon : esthétique et technique peuvent faire bon ménage".

*U.S.A. - Motor Boating and Sailing - Juillet 77*

"L'aménagement intérieur constitue un véritable modèle d'architecture navale. Les constructeurs anglais devraient y regarder de près... Il est parfait".

*Angleterre - Yacht and Boat Owner - Janvier 78*

"Le Dufour 2800 allie une carène de hautes performances avec des aménagements vastes et confortables pour des croisières à 5 équipiers".

*U.S.A. - American Yachting - Août 77*

"Le Dufour 2800 est un croiseur sportif, vif et rapide, doté du confort nécessaire sur un voilier de vacances familiales".

*Allemagne - Die Yacht - Juillet 77*

Un tel concert de louanges, sans aucune fausse note, dans le monde entier suivi d'un succès commercial sans précédent dans sa catégorie prouve bien qu'avec le 2800, Dufour va plus loin..

2 m 90 de large x 2 m 20 de long avec 1 m 80 de hauteur sous barrots. Autant d'espace vital ne se rencontre que sur des unités beaucoup plus onéreuses. Une famille heureuse s'y retrouve au large.

Le pont avant, isolé, est agréable à vivre. Bien aéré, il dispose d'une hauteur sous barrots de 1 m 70. Les coffres, protégés de l'humidité, garantissent l'ordre comme le bon état des vêtements et du matériel.

La cuisine est opérationnelle au port comme en croisière. Elle est classique mais en plus, présente des atouts rares : une glacière de 80 litres, un plan de travail amovible, un noir garni de vaisselle et une hache à pain.

Le navigateur peut calculer, réfléchir, se reposer, dans de bonnes conditions, à portée de voix du barrot.



2800 = 2.1.800. Le voilier est rattaché à la table et renvoyé au port.



Le cabinet de toilette du Dufour 2800, avec les équipements de carène de ceux du poste avant. Il occupe toute la largeur du bateau. C'est un modèle du genre: il n'y a pas de croisière confortable sur un voilier de 8 m sans un cabinet de toilette vaste et



équipé. Le baigneur sous bords offre 1 m 76. Armoire de toilette: penderie, étagères, grand miroir. WC: marin: rien n'a été oublié.



Sur tous les Dufour, le compartiment moteur est isolé et ventilé en série. Les moteurs diesel proposés sont des meilleurs marques: connus pour leur fiabilité et le sérieux de leur service après-vente. Les pulvérisateurs sont conçus pour permettre, en dehors des simples manœuvres dans les ports, une navigation au moteur de plusieurs centaines de milles, par gros temps ou par petit temps, avec une sécurité et de sérénité.

Long.	8,25 m	Lesi	900 kg
Long. flottaison	6,84 m	Voilure au près	37 m <sup>2</sup>
Long. maxi	2,93 m	Hauteur sous	
Poids total	2.800 kg	bords maxi	1,80 m

**Dufour** 

Pour tout renseignement téléphoner au service à  
Michel Dufour S.A. 24, rue Maréchal, 75018 Paris  
04 (0) 200 71 12 +

Le 2800 est stable sur sa route et ne présente aucune tendance au roulis pendant la nuit au vent arrière.

