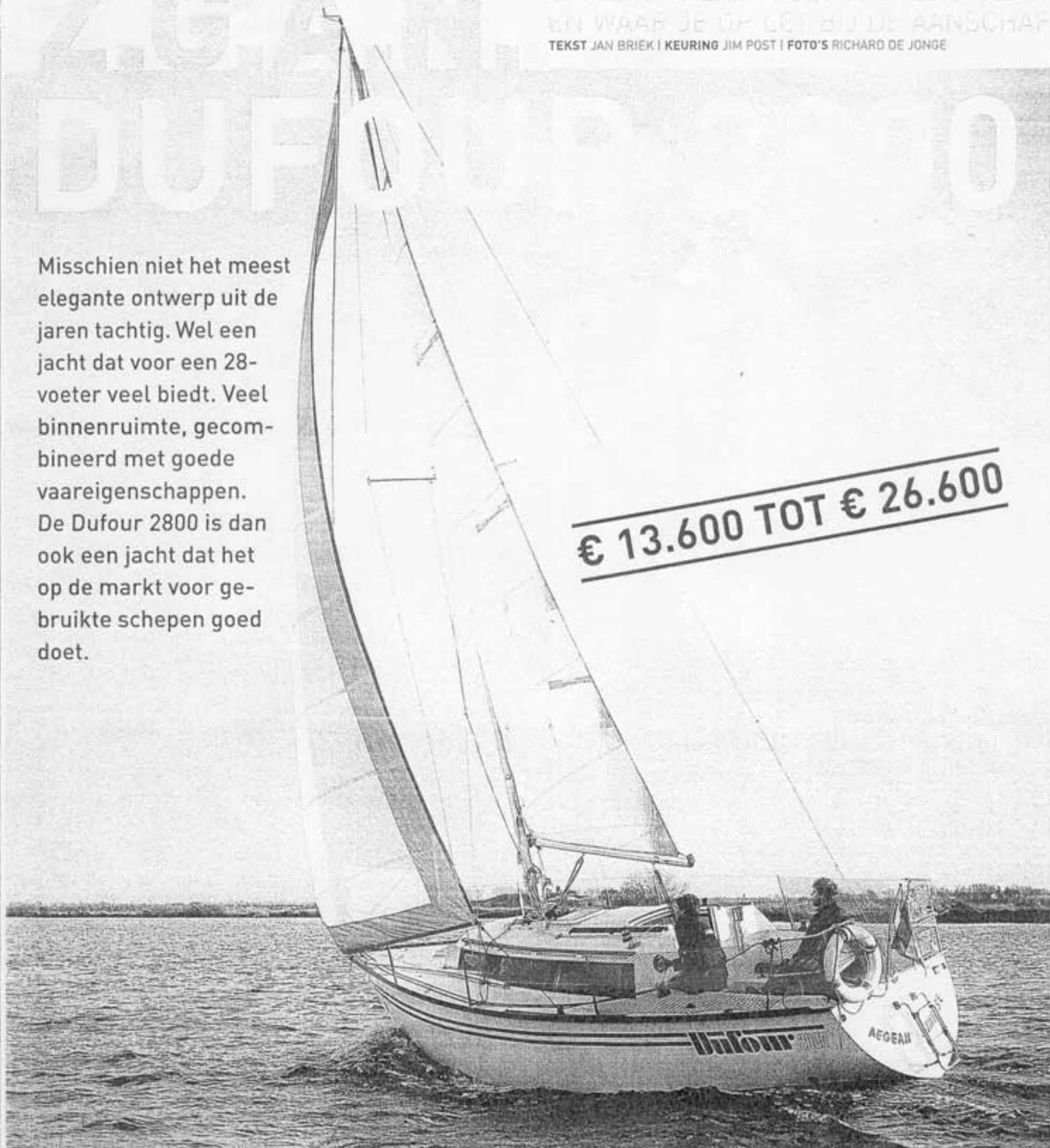


Misschien niet het meest elegante ontwerp uit de jaren tachtig. Wel een jacht dat voor een 28-voeter veel biedt. Veel binnenruimte, gecombineerd met goede vaareigenschappen. De Dufour 2800 is dan ook een jacht dat het op de markt voor gebruikte schepen goed doet.

**€ 13.600 TOT € 26.600**





**D**e Dufour 2800 is een typisch Frans ontwerp uit de jaren tachtig. Met veel binnenruimte en prima zeileigenschappen. Een concept dat nog steeds aanspreekt bij een breed publiek. 'We komen de Dufour-schepen heel vaak tegen', zegt scheepsexpert Jim Post.

Het probleem van de Dufour 2800 is vaak het losliggende sandwichmateriaal in het dek, de luiken en de opbouw. Toppers zijn het luik van de ankerbak en van de bakskist en het dek ter plaatse van de mastvoet. Jim Post: 'Moeilijk te verhelpen. Over het algemeen werk voor een werf en dan nog is het zeer kostbaar. Een reparatie van 10.000 euro is zomaar mogelijk. In dat geval kun je beter rondkijken naar een ander schip.' Maar hoewel het jacht dat wij bekijken flink wat achterstallig onderhoud heeft, valt het 'sandwichprobleem' alles mee. Jim Post meet aan dek geen overdreven hoog vochtgehalte (behoudens een paar plekjes ter plaatse van de mastvoet). Alleen het deksel van de ankerbak heeft z'n beste tijd gehad. Het ziet er opgeblazen uit en kraakt onheilspellend. Zo'n schade moet je niet meer willen repareren; het deksel vervangen is veel eenvoudiger. Het polyesterwerk aan dek vertoont wat haarscheurtjes, maar dat is normaal bij een schip als dit. Wel is de ankerbak zo vochtig dat er zelfs osmose in is ontstaan. De Dufour 2800 staat over het algemeen niet bekend als een zeer osmosegevoelig jacht (al zegt dat niks over individuele exemplaren, kijk maar eens naar de sterk uiteenlopende prijs voor gebruikte Dufours 2800). 'Over het algemeen wat fijne blaasvorming op de romp', zegt Jim Post. 'De roerbladen echter zijn soms ronduit slecht met osmoseblazen zo groot als schoteltjes.'

Een probleem dat je ook nog wel eens bij het roer tegenkomt, is de afdichting van de hennegatskoker. In veel gevallen is een korte koker van pvc of glas toegepast. Om de roerkoning ligt een ring die los op de koker ligt. Hierdoor kan wat speling ontstaan: het roerblad kan wat omhoog bewegen waardoor lekkage optreedt.

#### AFGEWERKT INTERIEUR

De romp van de Dufour 2800 is aan de binnenzijde gedeeltelijk voorzien van een binnenschaal. Die verkeert voorzover zichtbaar in een heel behoorlijke staat. Zo'n binnenschaal zorgt per definitie voor een afgewerkt interieur, maar maakt inspectie wel wat lastiger. Het timmerwerk in het ruime interieur ziet er netjes uit. De kunststof ruiten vertonen enige craquelé, maar dat is niet buitensporig. Voor z'n lengte heeft het schip veel ruimte. Je vindt er bijvoorbeeld



#### WAT VINDT ANWB-EXPERT JIM POST?

Het ontwerp 'Een typisch Frans ontwerp uit de jaren tachtig met relatief veel binnenruimte. Dat wordt gecombineerd met prima [toer]eigenschappen.

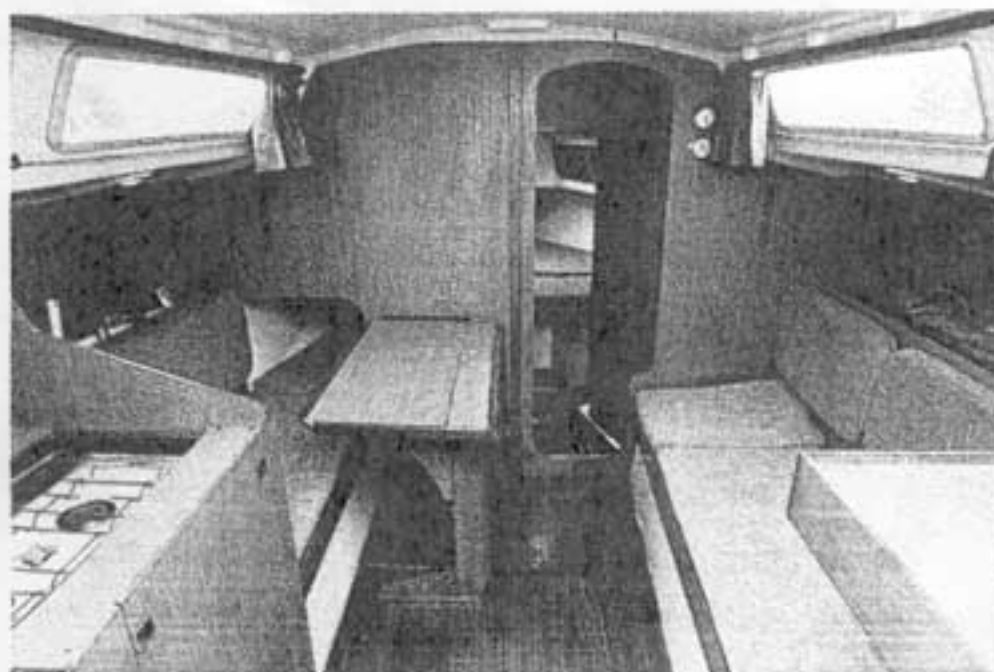
Een concept dat nog altijd een breed publiek aanspreekt.' De afwerking 'De Dufour 2800 is een behoorlijk gebouwd jacht waarbij gebruik is gemaakt van diverse binnenschalen. Het oogt daardoor netjes, maar is minder goed te inspecteren. Met name het polyesterwerk aan dek en van de opbouw is op een aantal schepen van mindere kwaliteit.'

Aandachtspunten 'Hét probleem van de Dufour 2800 is het losliggende sandwichmateriaal in het dek, de luiken en de opbouw. 'Topplaatsen' zijn de luiken van de ankerbak, de bakskisten en het dek ter plaatse van de mastvoet. Het herstellen is over het algemeen specialistenwerk en relatief kostbaar.'

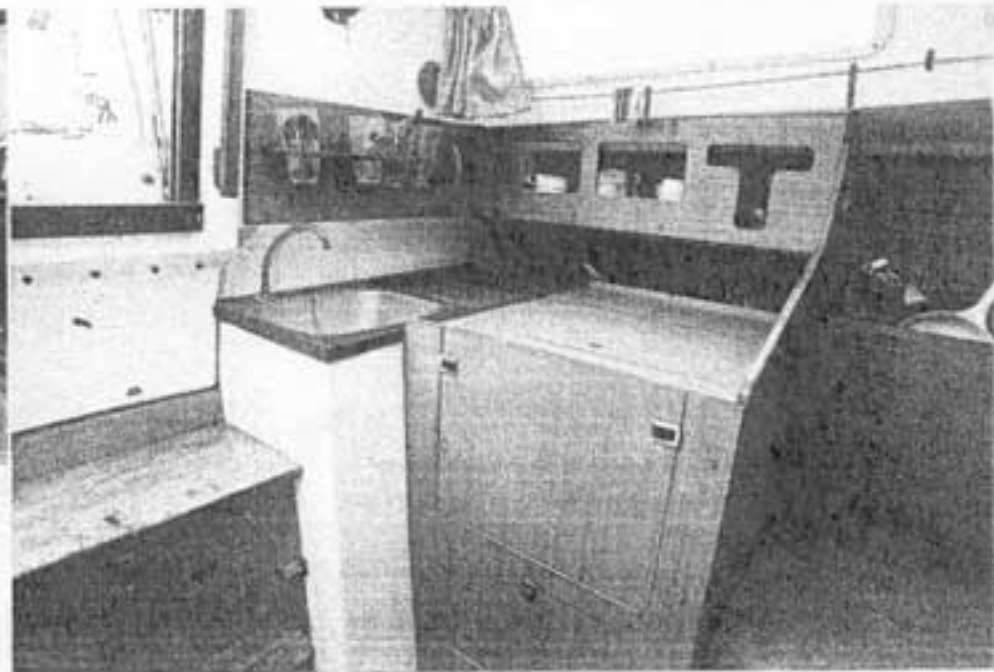
vier tot vijf slaapplekken, waarvan twee voorin. De stahoogte in de kajuit bedraagt 1,80 meter. De slaapplekken voorin zijn naar de huidige maatstaven nog altijd ruim te noemen. Ook op de Dufour vind je een gasinstallatie die niet aan de normen voldoet. De gasinstallatie was oorspronkelijk uitgevoerd met een onder het kooktoestel hangende gasfles, en het kooktoestel was niet thermisch beveiligd. De gasfles staat nu naast de motorinstallatie, waarbij de verbinding met het kooktoestel via een gaslang is gerealiseerd. Hetzelfde, niet thermisch beveiligde, kooktoestel is daarbij gebruikt. Ook deze gasinstallatie is natuurlijk niet naar behoren. De uitvoering met een niet thermisch beveiligd kooktoestel met onderhangende gasfles werd in het verleden trouwens vaak toegepast. Inmiddels is een en ander bij nieuwere schepen sterk verbeterd. De oudere gasinstallaties komen bijna altijd als een gebrek naar voren.

#### EEN ECHT TOERJACHT

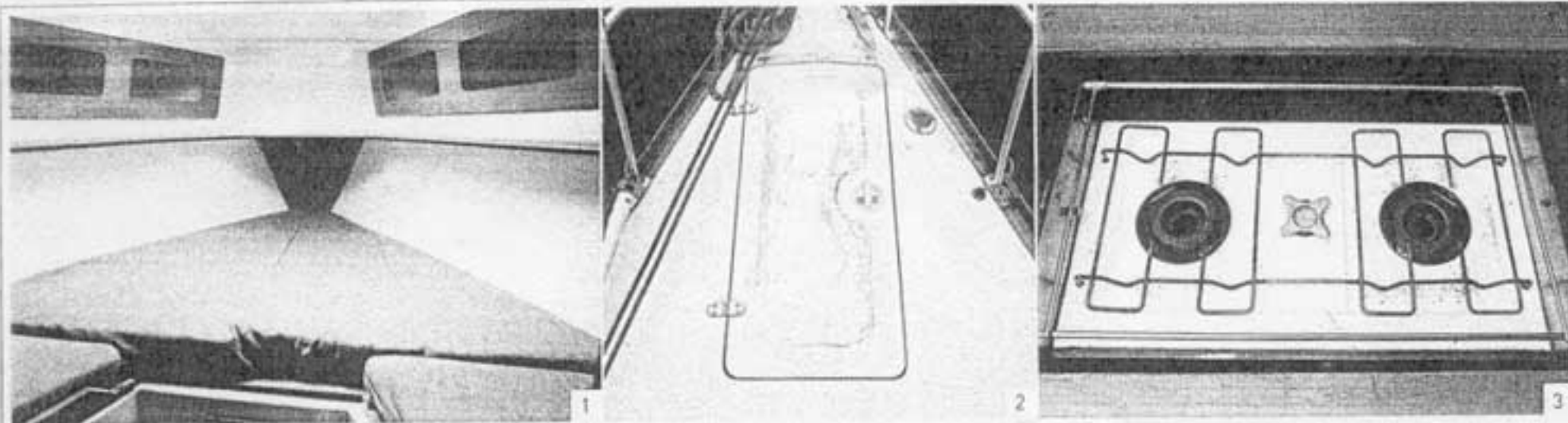
Deze Dufour is voorzien van een conventionele masttoetuigage. Hij gedraagt zich onder zeil naar behoren. De boot laat zich makkelijk varen en is in alle opzichten een echt toerschip. Het springt vlot aan, maar gedraagt zich nooit zenuwachtig. Een pluspunt is de ruime kuip met goede werk- en zitmogelijkheden. Het schip dat wij bekijken



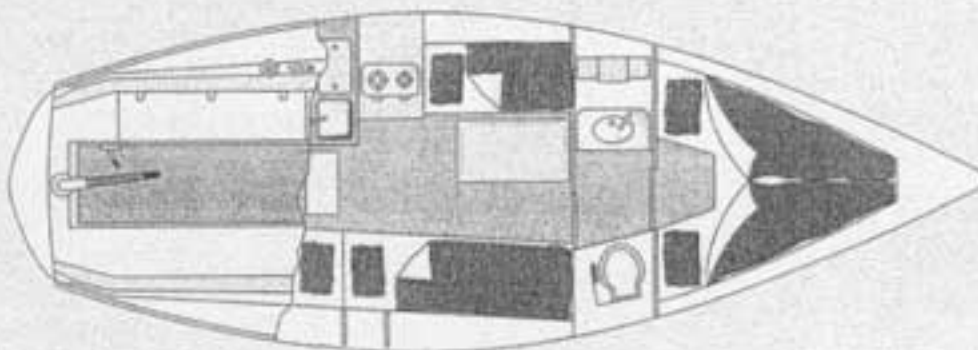
Binnen is gebruik gemaakt van verschillende interieurmatten. De Dufour 2800 ziet er daardoor onderdeks netjes uit. De 2800 is naar huidige maatstaven nog altijd een ruim schip voor z'n lengte. Met binnen 1,80 meter stahoogte en vier tot vijf slaapplekken.



De kombuis aan bakboord naast de kajuitingang is eenvoudig, maar voldoet. Door het kooktoestel af te dekken vergroot je de werkruimte.



Misschien niet zo elegant, maar wel een goed zeilend, ruim jacht.

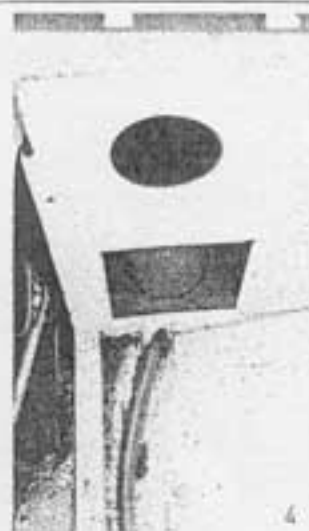


**TECHNISCHE GEGEVENS**

Lengte over alles	8,25 m
Lengte waterlijn	6,84 m
Grootste breedte	2,93 m
Diepgang	1,50 m
Gewicht	2.750 kg
Zeiloppervlak	37,2 m <sup>2</sup>
Bouw materiaal	polyester
Rompvorm	rondspant met vinkiel
Slaapplaatsen	4 - 5
Ontwerp	Michel Dufour
Motor	Volvo Penta MD 50, 6,6 kW (9 pk)
Werf	Michel Dufour SA, Frankrijk

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van Zo Goed Als Nieuw gelden voor de doorsnee Dufour 2800 uit deze bouwjaar. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken.





1 Twee riante slaapplekken in de voorpiek.

2 Ankerbakdeksel van Bol-letje: lekker bros en knapperig. Erult en in z'n geheel vervangen is verreweg de beste en eenvoudigste oplossing.

3 en 4 Zoals zo vaak is ook hier de gasinstallatie ondeugdelijk. Van origine met een onder het kooktoestel geschroefde fles; dit schip heeft een losse fles - nog altijd niet zoals het hoort.

ken, heeft - waarschijnlijk - nog de originele set zeilen. Die vertonen behoorlijke ouderdomsverschijnselen en dat komt natuurlijk de prestaties onder zeil niet ten goede. De staat waarin het jacht door de verkoper wordt aangeboden, zorgt sowieso voor wat verbaasde blikken bij de expert. Jim Post: 'Als je dit jacht eens flink oppoetst, zou het veel meer belangstelling trekken.' De voortstuwing op de motor wordt verzorgd door een Volvo Penta MD 5C. Volgas maakt dit type motor meer toeren dan het type MD 5A of MD 5B en is zodoende in

staat meer vermogen te leveren, ongeveer 6,6 kW (circa 9 pk). Vaak tref je in de Dufour 2800 een Volvo Penta MD 7A aan, met een vermogen van 9,6 kW (13 pk). De flexibele opstelling van de motorinstallatie is aan de achterzijde van dit exemplaar met bouten provisorisch hersteld. Van een deugdelijke flexibele opstelling is hierdoor geen sprake meer. Ook is het bochtstuk van de uitlaat doorgeroest. De motorinstallatie dient grondig onder handen te worden genomen door een monteur. ☺

Met dank aan Tornado Sailing uit Sneek

### FEELING 850

Lengte over alles	8,75 m
Breedte	3,20 m
Diepgang	1,70 m
Gewicht	2.800 kg
Zeiloppervlak	44,2 m <sup>2</sup>
Richtprijs Koerslijst	€ 24.050



### JEANNEAU FANTASIA 27

Lengte over alles	8,30 m
Breedte	2,88 m
Diepgang	1,50 m
Gewicht	2.400 kg
Zeiloppervlak	35,2 m <sup>2</sup>
Richtprijs Koerslijst	€ 20.420 tot € 24.958



### BÉNÉTEAU FIRST 27

Lengte over alles	8,40 m
Breedte	3 m
Diepgang	1,34 m
Gewicht	2.400 kg
Zeiloppervlak	39,5 m <sup>2</sup>
Richtprijs Koerslijst	€ 15.882 tot € 20.420



### BÉNÉTEAU FIRST 28

Lengte over alles	8 m
Breedte	3 m
Diepgang	1,72 m
Gewicht	2.700 kg
Zeiloppervlak	44 m <sup>2</sup>
Richtprijs Koerslijst	€ 18.151 tot € 20.873



\* Zie ook: Z.G.A.N. Waterkampioen 21, 2001: Jeanneau Fantasia.